

Especificaciones técnicas

Consumo StandBy:	0,3Amp
Luces Principales consumo medio:	3,2A en flash, 0,5A en crucero
Focos frontales consumo medio:	1A por módulo
Focos laterales consumo medio:	0,5A por módulo
Focos ámbar, consumo medio:	1A por módulo
Cartel iluminado, consumo medio:	0,4A por módulo
Cartel de leds 1 frontal + 1 posterior 630 leds por panel, SignalMaster 288 leds:	3,2A por panel + 1A SignalMaster

COMO HACER SU PEDIDO

TF-SL/B	1.- Luces prioritarias - Opcionales: Punto básico de 1100mm, (20) Módulos Solaris de (3) LEDs, luz azul, cable manguera, Homologado UN R65 clase 2
TF-SL/A	Punto básico de 1100mm, (20) Módulos Solaris de (3) LEDs, luz ámbar, cable manguera, Homologado UN R65 clase 2
TF-FF	2.- Opciones - Sección lateral - Focos Laterales: (4) Módulos Solaris de (3) LEDs, luz blanca
TF-FF	3.- Opciones - Sección Frontal/Central - Nivel Inferior (2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz blanca, foco frontal fijo y/o intermitente.
TF-LE	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz azul, extensión de los módulos principales.
TF-LP	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz roja, función "luz de pare".
TF-CI	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz blanca, cartel frontal iluminado sin texto* * El texto debe solicitarse por separado.
TF-FP	4.- Opciones - Posterior/Central - Nivel Inferior (2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz blanca, foco posterior de trabajo fijo y/o intermitente.
TF-LE	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz azul, extensión de los módulos principales.
TF-A/SM	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz ámbar, intermitentes o señalización direccional SignalMaster
TF-CI	(2) Módulos Solaris de (6) LEDs, luz blanca, cartel frontal iluminado sin texto
TF-LP-S	5.- Opciones - Sección Frontal/Central - Nivel Superior (2) Módulos de LEDs, luz roja, función "luz de pare".
TF-A/SM-S	6.- Opciones - Sección Posterior/Central - Nivel Superior (2) Módulos de LEDs, luz ámbar, intermitentes o señalización direccional SignalMaster
TF-CLP	7.- Opciones - Cartel de LEDs abatible (1) Cartel de LEDs abatible LSG900, luz roja, señalización posterior, SignalMaster integrado, 200 mensajes programables por el usuario con posibilidad de vista normal, espejo y scrolling.
TF-CLF	(1) Cartel de LEDs, luz roja, señalización frontal, 200 mensajes programables por el usuario con posibilidad de vista normal, espejo y scrolling.
TF-CT	8.- Accesorios de montaje Conector techo de 19 vías
TF-FP	Fijación permanente (recomendada).
TF-FT	Fijación techo, tirantes estándar (consultar modelos disponibles).
BCT3000	9.- Botoneras de control Botonera de control para puentes Serie Traffic Storm ¹ (10) teclas para control de la señalización de emergencia y auxiliar. Función de megafonía retardada. NUOVO Grabador/Reproductor de (1) mensaje de voz. Tecnología CAN BUS con display gráfico para visualización de los mensajes del cartel y de los mensajes de voz pregrabados. Control de volumen para megafonía y sintetizador. Control de SignalMaster. Conexión USB para carga de mensajes de voz y texto por el usuario.
AS320DIG	10.- Amplificador Sirena AS320 DIG CAN BUS Amplificador Sirena de 100W para BCT3000. Dispone de las siguientes funciones: Conexión a claxon. Conexión a radiotelefono. Salida para luces auxiliares (max 10A) sincronizadas con las luces principales del puente. Salida para Tacografo (1A). Consulte las diferentes versiones disponibles. Uso exclusivo con botoneras Serie BCT3000.
S2ME	11.- Accesorio de programación SmartSign 2 Message Editor, programa para edición y descarga de los mensajes a través de PC. Solo disponible para carteles de LEDs programables LSG900 de los puentes Serie Traffic Storm.



FEDERAL SIGNAL VAMA
Public Safety Systems



Serie

TRAFFIC STORM

Puentes de luces configurables

durabilidad

versatilidad

eficiencia

tecnología

aerodinámica



FEDERAL SIGNAL VAMA
Public Safety Systems
Empresa Certificada ISO 9001:2000
Dr. Ferrán, 7
08339 VILASSAR DE DALT
BARCELONA - SPAIN
Tel 93 741 79 00
Fax 93 750 78 23
Email: marketing@vama.es

www.fedsigvama.com

Serie **TRAFFIC STORM**



Federal Signal Vama, siempre a la vanguardia en equipos de señalización luminosa y acústica, lanza al mercado un nuevo puente de bajo perfil con tecnología ROC Solaris y cartel de LEDs abatible, el **TRAFFIC STORM**.

El estudio previo de las necesidades de nuestro clientes nos aporta la información necesaria para desarrollar productos que aportan una mayor versatilidad y automatización para así poder reducir el riesgo en sus labores de vigilancia y patrullaje.

Los dos niveles de luces permiten múltiples combinaciones, optimizando así la capacidad interior del puente sin prescindir de ninguna opción para señalización auxiliar.

Traffic Storm está especialmente diseñado para aquellas aplicaciones donde la señalización a través de un mensaje de texto o de voz es indispensable.

Gracias a la tecnología CAN BUS, permite activar múltiples funciones con solo presionar una sola tecla de la botonera.

Traffic Storm ha sido dotado de las mas nuevas y eficientes tecnologías para ofrecer un producto revolucionario:

VISTA FRONTAL

Tecnología ROC Solaris. Formado por 3 LEDs de última generación con reflector parabólico sobre un circuito electrónico lineal de alta eficiencia con microprocesador integrado. Módulos de señalización prioritaria.

Tecnología LED. Módulos de bajo perfil de 6 LEDs de alta intensidad para reforzar la señalización auxiliar frontal.

Cartel iluminado opcional.

Tecnología ROC Solaris. Formado por 6 LEDs de última generación con reflector parabólico sobre un circuito electrónico lineal de alta eficiencia con microprocesador integrado. Módulos de señalización secundaria como focos frontales, cartel iluminado, extensión de las luces prioritarias,...

Cartel de LEDs LSG900. Cartel abatible con leyenda frontal y/o posterior de 10 caracteres con tecnología POWER TOP LED de intensidad variable. 200 mensajes programables por el usuario con posibilidad de vista normal, espejo y scrolling con velocidad variable.

Pantalla de policarbonato con filtro protector UV.

VISTA POSTERIOR

Tecnología ROC Solaris. Formado por 6 LEDs de última generación con reflector parabólico sobre un circuito electrónico lineal de alta eficiencia con microprocesador integrado. Módulos de señalización secundaria como focos de trabajo posteriores, SignalMaster, cartel iluminado, extensión de las luces prioritarias,...

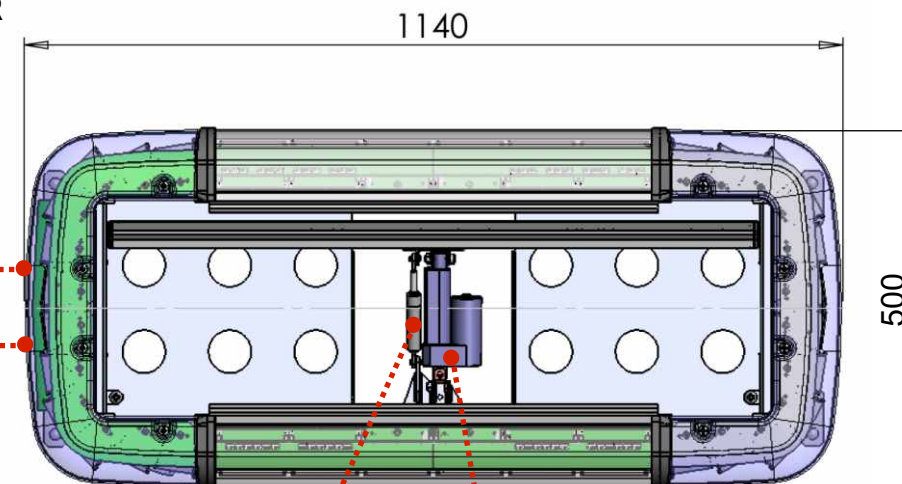
Tecnología LED. Módulos de bajo perfil de 6 LEDs de alta intensidad para reforzar la señalización auxiliar posterior.

Cartel iluminado opcional.

SignalMaster con velocidad e intensidad variable, integrado en el cartel abatible, dotado de tecnología POWER TOP LED.

VISTA SUPERIOR

Focos de escena para iluminación lateral (ver tabla isolux).



Amortiguador de gas que permite absorber las vibraciones así como suavizar la apertura y cierre del cartel abatible LSG900.

Accionador eléctrico de apertura y cierre. Permite abrir el cartel en tan solo 3 segundos. En la función de cierre, incorpora como sistema de seguridad, una parada de 2 segundos.

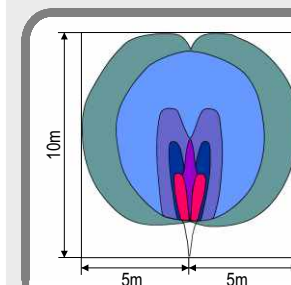
BOTONERA DE CONTROL SERIE BCT3000

La serie **BCT3000** destaca por su diseño compacto garantizando un manejo fácil y rápido, además está dotada de nuevas tecnologías y funciones para facilitar el control de las diferentes opciones de un vehículo de emergencia:

- 10 teclas para control de la señalización de emergencia y auxiliar.
- Reproductor de mensajes de voz.
- Tecnología CAN BUS con display gráfico para visualización de los mensajes del cartel y de los mensajes de voz pregrabados en fábrica.
- Función de megafonía retardada. Al pulsar el PTT se registra el mensaje que se desea dar por la megafonía, al soltar el mismo, lo lanza al exterior a través del altavoz de 100W. Este nuevo sistema de megafonía retardada elimina las interferencias durante el uso de la megafonía.
- Control de volumen para megafonía y sintetizador.
- Control de SignalMaster.
- Conexión USB para carga de mensajes de voz y texto por el usuario.



SmartSign 2 Message Editor es un programa de ordenador para la edición y descarga de los 200 mensajes programables en la **BCT3000**. Permite programar mensajes en vista normal, espejo o scrolling.



Alcance e intensidad de los módulos Solaris de escena laterales.

Homologaciones

La serie Traffic Storm (luces prioritarias en azul y ámbar) están homologadas según la Norma Europea R-65 y cumplen con la Directiva Europea de Compatibilidad Electromagnética.